

# A.T.S. (Advanced Tracking System)



## Trasportatore Robotico



### ▣ Anzani's Surplus

- Massima ottimizzazione della produzione
- Grande risparmio di tempo
- Grande risparmio di manodopera
- Intera produzione su di un unico trasportatore
- Ridotto working process
- Trattamenti termici automatici
- Adatto a qualsiasi tipo di calzatura
- Made in Italy

### ▣ Overview

A.T.S. è un **trasportatore temporizzato** per tutte le operazioni necessarie alla produzione di una calzatura, dal **montaggio al finissaggio**. La rivoluzione tecnologica apportata da A.T.S. è la possibilità di effettuare intere **operazioni automaticamente** con l'ausilio di **robot**. Le operazioni svolte dal robot, direttamente sul trasportatore a catena, sono **ribattitura, cardatura, incollaggio** di scarpe e soles. L'alta produttività è regolata dai tempi operativi dei robot, che danno il ritmo anche alle operazioni manuali. Questo nuovo trasportatore sostituisce i trasportatori a pallet, solitamente utilizzati nella robotica, essendo più **flessibile, economico e versatile** per ogni operazione. Questa manovia, inoltre permette di effettuare tutti i **trattamenti termici** in maniera **automatica**: umidificazione e stiratura della tomaia, essiccazione/riattivazione della colla e stiratura a freddo.

### ▣ Dove e perchè

Quando il **costo della manodopera** mette a rischio la competitività dei calzaturifici è necessario investire in sistemi robotici che permettono un elevato **risparmio di manodopera** e un **rapido ammortamento**. A.T.S. è adatto a qualsiasi tipo di calzatura, ma trova la sua perfetta applicazione all'interno di **ampie produzioni**, in maniera tale da sfruttare l'alta produttività dei robot che lavorano direttamente sui carrelli del trasportatore. Normalmente è possibile raggiungere una produzione di **1200 paia in 8 ore**, ma ci sono esperienze con **picchi fino a 1800 paia**, su una sola linea, nella quale vengono effettuate tutte le operazioni, dal montaggio al finissaggio.

Per chi fosse interessato alla robotica, ma non pronto ad effettuare l'investimento, esiste la possibilità di utilizzare il trasportatore come una manovia automatica tradizionale, ma predisposta all'utilizzo di robot per un **upgrade futuro**.

# A.T.S. Optional

DESCRIZIONE	PROBLEMA ELIMINATO	BENEFICIO
<b>Steam Matic</b>		
<p>Umidificatore, che svolge per scarpe e stivali le funzioni di umidificazione della tomaia e di riattivazione del puntale della calzatura, direttamente sul trasportatore. La macchina è fornita di un quadro di comando che permette di impostare la temperatura e il tempo di erogazione del vapore. In questo modo l'umidificazione verrà effettuata automaticamente al passaggio del carrello, senza l'intervento di alcun operatore.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Si perde tempo a scaricare e ricaricare le scarpe per l'umidificazione.</li> <li>• L'umidificatore fuori dalla linea, occupa spazio utile al movimento dei lavoratori.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Risparmio di tempo.</li> <li>• Risparmio di spazio.</li> <li>• Migliore organizzazione degli spazi.</li> </ul>
<b>Ecojet Matic</b>		
<p>Tunnel di stiratura e stabilizzazione della scarpa con aria calda umida forzata, è posizionato direttamente sul trasportatore ATS. Il trattamento termico viene effettuato attraverso resistenze, che permettono una perfetta stiratura della tomaia. Il sistema è adatto sia a scarpe che a stivali, mantenendo la stessa configurazione. I carrelli della manovia entreranno direttamente nel forno, che effettuerà un trattamento ottimo sia per scarpe in pelle che sintetiche.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Si perde tempo a scaricare e ricaricare le scarpe per la stiratura.</li> <li>• La stiratura fuori dalla linea, occupa spazio utile al movimento dei lavoratori.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Risparmio di tempo.</li> <li>• Risparmio di spazio.</li> <li>• Maggiore ordine nel reparto.</li> </ul>
<b>Anidros</b>		
<p>Tunnel che effettua l'asciugatura del primer, sia a base solvente che a base acqua, per scarpe, stivali e le relative soles. L'asciugatura avviene, grazie all'utilizzo di aria calda forzata, con potenza regolabile. In questo modo i carrelli passeranno attraverso il tunnel e l'essiccazione del primer verrà effettuata in maniera automatica.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Si perde tempo a scaricare e ricaricare le scarpe per l'essiccazione.</li> <li>• L'essiccazione del primer sulla manovia è troppo lunga.</li> <li>• L'essiccazione fuori dalla linea, occupa spazio utile al movimento dei lavoratori.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Risparmio di tempo.</li> <li>• Risparmio di tempo.</li> <li>• Eventuale accorciamento della manovia.</li> <li>• Risparmio di spazio.</li> <li>• Maggiore ordine nel reparto.</li> </ul>

# A.T.S. Optional

DESCRIZIONE	PROBLEMA ELIMINATO	BENEFICIO
<b>Anidros NIR</b>		
<p>Tunnel che effettua l'asciugatura della colla, sia a base solvente che a base acqua, per scarpe, stivali e le relative soles. L'asciugatura avviene, grazie all'utilizzo di lampade ultrarossi NIR e aria calda forzata, con potenza regolabile. In questo modo i carrelli passeranno attraverso il tunnel e l'essiccazione della colla verrà effettuata in maniera automatica.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Si perde tempo a scaricare e ricaricare le scarpe per l'essiccazione.</li> <li>• L'essiccazione del primer sulla manovia è troppo lunga.</li> <li>• L'essiccazione fuori dalla linea, occupa spazio utile al movimento dei lavoratori.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Risparmio di tempo.</li> <li>• Risparmio di tempo.</li> <li>• Eventuale accorciamento della manovia.</li> <li>• Risparmio di spazio.</li> <li>• Maggior ordine nel reparto.</li> </ul>
<b>Turbo Frost Matic</b>		
<p>Tunnel di stabilizzazione a freddo, sia per scarpe che per stivali, che svolge le funzioni di cristallizzazione della colla e stabilizzazione a freddo, dopo la pressatura della scarpa con la suola. I carrelli della manovia entreranno direttamente nel chiller, che effettuerà un ottimo trattamento sia per le scarpe in pelle, che sintetiche.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Si perde tempo a scaricare e ricaricare le scarpe per la stabilizzazione a freddo.</li> <li>• La stabilizzazione a freddo fuori dalla linea, occupa spazio utile al movimento dei lavoratori.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Risparmio di tempo.</li> <li>• Risparmio di spazio.</li> <li>• Maggior ordine nel reparto.</li> </ul>
<b>Impianti di luce, aria e forza motrice</b>		
<p>Installazione di impianti con lampade sopra la linea, aria compressa e forza motrice lungo tutta la linea.</p>		